

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

(КІТЗ ФАУ)

«Ретрослет «Александрія»

2018 року

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗАХОДУ

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗАХОДУ

ГЛАВА 5. СКЛАД ЗАХОДУ

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗАХОДУ

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

ГЛАВА 10. СТАРТОВІ НОМЕРИ. ПОРЯДОК СТАРТУ

ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»

Додаток № 2 «ДОДАТКОВІ КОНТРОЛІ ТА ДОДАТКОВІ ВИПРОБУВАННЯ»

Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»

Додаток №4 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗАХОДУ

1.1. ГО «Ретроклуб Олександрія» організовує національний захід «Ретрослет «Александрія», який відбудеться 15.07.2018 року, на території стадіону «Ніка» м.Олександрія, Кіровоградська обл. та Етап Кубку України з ралі на історичних транспортних засобах «Ретро-ралли «Александрія», який відбудеться 14.07.2018 року, пл.Соборна, м.Олександрія, Кіровоградська обл. – м. Кременчук, Полтавська обл.

Захід проводиться у відповідності МСК ФІА, Загального Регламенту заходів для історичних транспортних засобів КІТЗ ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, (Свідоцтво організатора заходу № _____ від «__» _____ 2018 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення заходу, діють згідно з вимогами регламентуючих документів ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ «Ретрослет «Александрія»

Дата	Час	Тема
П'ятниця «__»__2018 р.	18:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок на ретро-ралі
П'ятниця «13»07.2018 р.	20:30-21:00	Адміністративна перевірка. 20:30-21:00
	21:00-21:30	Технічна перевірка. 21:00-21:30
Субота «14»07.2018 р.	9:30	Відкриття Прес-центру
	8:30- 10:30	Збір учасників на ретро-ралі
	9:30	Перше організаційне засідання ККЗ
	9:45- 10:15	Адміністративна перевірка. 9:45-10:15
	9:30-10:30	Технічна перевірка 9:30-10:30
	10:00	Друге засідання ККЗ
	10:30	Брифінг для учасників. Видача спортивної документації
	10:40	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	10:40	Публікація стартової відомості.
	10:45	Урочисте відкриття фестивалю «Ретрослет «Александрія»
	11:15	Старт першого екіпажу
	14:30	Фініш першого екіпажу
	15:00-16:00 (орієнтовно)	Фініш ралі. Місто Кременчук, завод КрАЗ, відвідування заводу з оглядом ретроекспозиції та демонстрація КрАЗів у дії на випробувальному полігоні
	18:00-19:00	Повернення учасників у м. Олександрія
	18:30-19:15	Технічна перевірка 18:30-19:15
Неділя «15»07.2018 р.	8:00	Початок реєстрації учасників
	10:00 - 17:00	Робота статичної виставки
	11:00	Відкриття другого дня фестивалю
	11:30-12:40	Технічна перевірка 11:30-12:40
	12:00	Публікація попередньої класифікації заходу
	13:00-15:00	Конкурс елегантності
	15:00	Третьє засідання ККЗ
	15:30	Публікація офіційної остаточної класифікації заходу
	15:30-16:00	Слалом на ретромотоциклах
16:00	Церемонія нагородження та закриття фестивалю	

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1. Состав оргкомітету

	Прізвище та Ім'я	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Широкун Ігор</i>	Олександрія

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ «Ретрослет «Александрія»

Член Оргкомітету	<i>Широкун Костянтин</i>	Київ
Член Оргкомітету	<i>Василенко Олексій</i>	Олександрія
Прес-секретар	<i>Широкун Костянтин</i>	Київ

3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Оргкомітет	Субота-Неділя 14.07-15.07.2018 р. 9:00 – 18:00	Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., вул. Шевченка 58-б, стадіон «Ніка» Тел.: (068) 442 66 70, (050) 748 57 20
ШТАБ Ретро-ралі	Субота-Неділя 14.07-15.07.2018 р.	П'ятниця: Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., вул. Шевченка 58-б, стадіон «Ніка» Субота: Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., Соборна площа Неділя: Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., вул. Шевченка 58-б, стадіон «Ніка» Тел.: (068) 442 66 70, (050) 748 57 20
Прес-центр	Субота-Неділя 14.07-15.07.2018 р. 9:30 – 13:00	Субота: Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., Соборна площа Неділя: Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., вул. Шевченка 58-б, стадіон «Ніка» Тел.: (050) 748 57 20
Офіційна дошка оголошень	Субота-Неділя 14.07-15.07.2018 р. 9:00 – 18:00	Субота: Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., Соборна площа Неділя: Адреса: м.Олександрія, Кіровоградська обл., вул. Шевченка 58-б, стадіон «Ніка» Тел.: (050) 882-68-06

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗАХОДУ

Посада	Прізвище та Ім'я	Місто
Голова ККЗ	<i>Широкун Ігор</i>	Олександрія
Спостерігач КІТЗ	<i>Фернеза Роман</i>	Львів
Командор ретро-ралі	<i>Широкун Костянтин</i>	Київ
Директор конкурсу елегантії	<i>Широкун Юлія</i>	Олександрія

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ «Ретрослет «Александрія»

Головний секретар	<i>Широкун Юлія</i>	Київ
Технічний контролер	<i>Смирнов Євген</i>	Київ
Технічний контролер	<i>Василенко Олексій</i>	Олександрія
Технічний контролер	<i>Широкун Костянтин</i>	Київ
Технічний контролер	<i>Широкун Ігор</i>	Олександрія
Офіцер по зв'язкам з учасниками	<i>Широкун Юлія</i>	Київ 0508826806

ГЛАВА 5. СКЛАД ЗАХОДУ

5.1. Ретрослет «Александрія» – фестиваль, у який входить захід з ретро-ралі на історичних транспортних засобах «Ретро-ралли «Александрія», яке включає трасу 68 км, з якої 2 км додаткових випробувань, з твердим покриттям.

5.2. Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут заходу розташовано на території траси Олександрія-Кременчук, додаткові контролі на маршруті та додаткові випробування описані у цьому регламенті та додатках (Додаток №2).

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

6.1. До участі у заході допускаються легкові, вантажні історичні транспортні засоби та автобуси до 1988 року, мотоцикли та велосипеди до 1990 року. А також інші за дозволом Оргкомітету.

6.2. В заліку заходу можуть брати участь транспортні засоби, що відповідають вимогам наступних класів:

Клас Е: випущені до 1960 р. включно;

Клас F: випущені з 1961р. та до 1970 р. включно;

Клас G: випущені з 1971 р. включно.

6.3. Захід в заліковій групі проводиться незалежно від кількості заявлених транспортних засобів.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗАХОДУ

7.1. Учасником заходу є екіпаж (водій і штурман або тільки водій) ІТЗ.

7.2. Учаснику необхідно знати Статут ФАУ, цей Регламент, а також інші регламентуючі документи ФАУ, щодо автомобільних заходів для історичних автомобілів.

7.3. Учасник повинен приймати на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Регламенті, а також рішенням ФАУ, КІТЗ ФАУ та можливим наслідкам цих рішень.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники заходів не вносять заявочні внески.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі водії, що керують транспортними засобами, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення заходу до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ «Ретрослет «Александрія»

9.2. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення заходів.

9.3. У випадку ДТП, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

ГЛАВА 10. СТАРТОВІ НОМЕРИ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1. Стартові номери заходів та порядок старту визначаються Організатором на власний розсуд.

10.2. Під час проведення ретро-ралі, на трасі заходу забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3. Максимальна кількість екіпажів не більше як 30 транспортних засобів.

ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Випробування проводиться в абсолюті та таких залікових групах:

Е: випущені до 1960 р. включно;

Ф: випущені з 1961р. та до 1970 р. включно;

Г: випущені з 1971 р. включно.

згідно даного та загального Регламенту.

11.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою пеналізації набраної екіпажем.

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на заході будуть накладені згідно до Загального регламенту заходів для історичних транспортних засобів, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен транспортний засіб, що змагається, на дистанції ретро-ралі, повинен мати увімкнене світло фар. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації 1 порушення - попередження.

12.3. Кожен член екіпажу на трасі повинен бути пристебнутий ременями безпеки, якщо транспортний засіб обладнаний ременями безпеки. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю із заходу рішенням Організатора.

12.4. Нараховуються додаткові карні пункти залежно від року випуску (рв) ІТЗ шляхом множення сумарних карних пунктів учасника на коефіцієнт згідно періоду: 1921-1945 рв - 1,3; 1946-1960 рв - 1,4; 1961-1970 рв - 1,5; понад 1971 рв - 1,6. Наприклад, учасник на ІТЗ 1968 рв за результатами заходу набрав 100 пунктів – його остаточний результат = $100 \cdot 1,5 = 150$ пунктів.

ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми заходу.

ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Рішення ККЗ	Пеналізація (накладається Організатором заходу по факту)
			Штрафні бали
ЗГІДНО ПРАВИЛ ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ДЛЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У СФЕРІ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ КІТЗ ФАУ 2018 року			
20.2	Протягом усього ретро-ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на транспортному засобі	ККЗ	
20.3	Відмова від необов'язкової реклами Організатора	ККЗ	
8.1	Не проходження Технічної Інспекції		50
8.3	За встановлені технічні несправності		Не більше 10
	Відмова екіпажу надати транспортний засіб для техогляду протягом ретро-ралі	ККЗ	
8.11	Порушення ПДР		5
	Інші порушення	ККЗ	
8.7	Порядок отримання відмітки на Контролях Часу, окрім РПКЧ, у неправильній послідовності та напрямку		30
8.4	Не проходження необслуговуваного ПКП (ФКП)		3
8.4	Відмінність між реальним часом відмітки на КЧ та ідеальним:		
	за кожну хвилину запізнення		1
	за кожну хвилини випередження		2
8.7	Запізнення більш ніж на 30 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або сумарне запізнення по всьому ретро-ралі, яке перевищує 60 хвилин	ККЗ	
8.6	На регулярність руху (РР) за 1 секунду випередження (понад 5 с.)		0.2
8.6	На РР за 1 секунду запізнення (понад 5 с.)		0.1
8.18	За неучасть в Конкурсі Елегантії		40
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ЗАХОДУ			
12.3	За невімкнуте ближнє світло на трасі	попередження	
Додаток №2	За кожну хвилину випередження на РПКЧ		1

1.1.3.			
Додаток №2 1.1.2.	Зупинка в зоні бачення посту РПКЧ або ненормально повільний рух		5

Додаток № 2

ДОДАТКОВІ КОНТРОЛІ ТА ДОДАТКОВІ ВИПРОБУВАННЯ

1.1.1. На трасі заходу використовуються Раптові Пункти Контролю Часу (РПКЧ) Пункт раптового контролю часу - у дорожній книзі не відмічений, але позначається по маршруту аналогічно пункту контролю часу з набором відповідних знаків.

1.1.2. У зоні прямої видимості суддів факту - заборонена зупинка, а також різке зниження швидкості під загрозою пеналізації визначеної в Додатковому Регламенті.

1.1.3. Пеналізується випередження розкладу на РПКЧ понад пільгу за хвилину або частку хвилини від ідеального часу, при цьому пільгою є 10% від часу руху від попереднього КЧ (за розкладом) згідно Додаткового Регламенту. Запізнення на РПКЧ не пеналізується, в такому випадку РПКЧ прирівнюється до пункту контролю проходження.

1.2.1. Для контролю дотримання учасниками маршруту Організатором передбачені необслуговувані ПКП - «Фото КП» (далі ФКП). У ДК публікуються фотографії об'єктів, розташованих в прямій видимості з офіційної траси, у місці ФКП.

1.2.2. Залік проходження ФКП ведеться через виконання цифрових знімків об'єкта Фото КП з автомобілем або автомобілем та екіпажем. Допускається робити декілька знімків на одному ФКП. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно, тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, а саме - на знімку повинні бути добре видимі і однозначно ідентифікуються: власне об'єкт та автомобіль учасника з виразно помітним державним (реєстраційним) або бортовим (стартовим) номером

1.2.3. У разі невиконання будь-якого з цих вимог або відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту вважається не виконаною.

У якості додаткових випробувань використовуються:

2.1.1. Конкурс елегантності, що передбачає оцінку відповідності зовнішнього вигляду екіпажу рокові випуску транспортного засобу і естетичності зовнішнього вигляду транспортного засобу. Максимальна кількість балів для оцінювання виступу наступна:

- ❖ відповідність зовнішнього вигляду екіпажу транспортному засобові – 15 балів;
- ❖ естетичність зовнішнього вигляду транспортного засобу – 15 балів;
- ❖ творче представлення транспортного засобу у стилі відповідної епохи – 15 балів.

Екіпаж, який не брав участь у конкурсі елегантності отримає найбільшу кількість балів пеналізації – 40 балів. Якщо екіпаж представив свій транспортний засіб без відповідного «вигляду епохи», кількість штрафних балів складатиме 25 балів. Відповідно, екіпаж, що отримає найвищу оцінку в конкурсі елегантності не отримає пеналізаційних балів.

2.2.1. Оцінка транспортного засобу на підставі діючої Карти Оцінки ІТЗ, підготованої ще до старту етапу відповідною комісією, уповноваженою КІТЗ ФАУ, або, при відсутності згаданої карти - оцінка ІТЗ технічною комісією, призначеною Організатором.



























2.3.1 Рух на регулярність (РР), вони полягають у проходженні даної ділянки з постійною, фіксованою швидкістю заданою Організатором.

2.3.2. На ділянках із рухом на регулярність метою екіпажу є максимально точно дотримання графіка проходження ДЗ, заданого зазначенням середньої швидкості,

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ «Ретрослет «Александрия»

запропонованої на весь ДЗ або окремі його ділянки. Середня швидкість задається явно або у відсотках від максимальної швидкості, дозволеної ПДР, або математичною формулою «ПДР - N км / год» (де параметр «ПДР» - максимально дозволена по ПДР швидкість на даній ділянці але не більше 50км/год) з урахуванням як фактично присутніх на дорозі дорожніх знаків, так і обмежень, введених організатором і зазначених в дорожній книзі. Результатом на такому ДЗ є різниця між астрономічним часом знаходження екіпажу на трасі ДЗ (різниця між часом фінішу і часом старту на даному ДЗ, виражена в годинах, хвилинах, секундах) і нормативом.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 ←25 м→ Advance Indication Попередня Індикація	 ←100-300 м→ Flying Finish Line Лінія Фінішу	 ←25 м→ Stop Control Стоп Контроль
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	